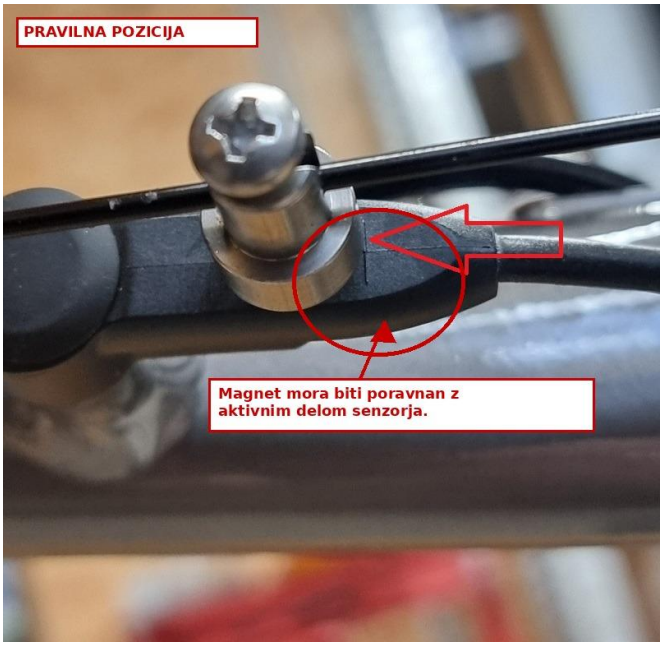
# Kontrola pravilne pozicije magneta in senzorja

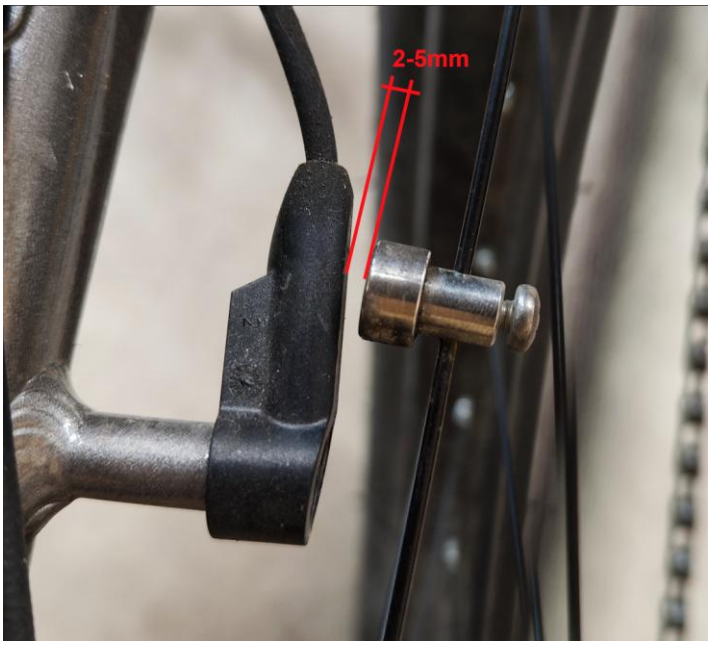
**Kratek povzetek:** Magnet mora biti poravnan z aktivnim delom senzorja in mora pri vrtenju kolesa teči mimo senzorja s pravo razdaljo. Če je magnet zamaknjen, ga poravnajte in ponovno trdno privijte.

## Kdaj uporabiti ta navodila?

- Če električno kolo ne nudi prave asistence.
- Če se je magnet na naperi premaknil po čiščenju, transportu ali servisnem posegu.
- Če je magnet vidno odmaknjen od senzorja ali se dotika senzorja.

**Pravilna pozicija magneta**




Leva slika: magnet mora biti poravnan s senzorjem.
Desna slika: magnet mora biti oddaljen od senzorja med 2 in 5mm.

## Postopek preverjanja

**1. Poiščite magnet in senzor**
Magnet je pritrjen na napero kolesa. Senzor je pritrjen na okvirju vilice oziroma nosilcu ob kolesu.

**2. Zavrtite kolo z roko**
Počasi zavrtite kolo, da magnet pride mimo senzorja.

**3. Preverite poravnavo**
Ko je magnet najbližje senzorju, mora biti poravnan z aktivnim delom senzorja, kot je prikazano na sliki.

**4. Preverite razdaljo**
Med magnetom in senzorjem naj bo majhna zračnost. Magnet se senzorja ne sme dotikati. Priporočena razdalja je približno 2 do 5 mm.

**5. Po potrebi nastavite magnet**
Če magnet ni v pravilni legi, ga rahlo popustite, premaknite na ustrezno mesto in ponovno privijte.

**6. Preverite delovanje**
Po nastavitvi ponovno zavrtite kolo in preverite, da magnet ne zadene senzorja. Nato opravite kratek preizkus delovanja kolesa.

## Pomembno

- Nastavitev izvajajte pri izklopljenem kolesu.
- Po nastavitvi mora biti magnet dobro privit, vendar ga ne privijajte na silo.
- Če je magnet poškodovan, počen ali manjka, ga je treba zamenjati.
- Če po pravilni nastavitvi kolo še vedno ne deluje pravilno, se obrnite na servis eCult.